

LABORATORIO SIMULAZIONE VOLO MULTI TYPE

SPECIFICHE TECNICHE

DESCRIZIONE VOCE	Q.TA'
Sistema di Simulazione Multi Type – Aviazione Generale Il sistema di simulazione Multi Type per Aviazione Generale è un dispositivo didattico professionale a doppia postazione, progettato per la formazione in scuole di volo e istituti tecnici. È dotato di Glass Cockpit configurabile e sistema di controllo attivo (Control Loading) con feedback dinamico di forza e vibrazione. Funzionalità Principali - Cockpit duale con sedili collegati e configurazione intercambiabile dei comandi - Glass cockpit simulato con pannelli touchscreen adattivi in base all'aeromobile selezionato - Modelli inclusi: Cessna 172SP, Beechcraft Baron 58, Piper PA28R-180 Arrow - Riproduzione completa degli strumenti: analogici e digitali (G1000, GNS530, GNS430) - Tutti i comandi interattivi sono operabili tramite touchscreen Specifiche Tecniche FTD – Flight Training Device - Controlli attivi su 3 assi: Rollio, Beccheggio, Imbardata – con feedback di forza e vibrazione - Sedili regolabili con guide J-Rail - Struttura robusta per uso intensivo, con componenti in acciaio inox e alluminio - Pedaliera regolabile sotto pavimento, asse Yoke in acciaio con ingranaggi in metallo - Pannello strumenti e glareshield in metallo Avionica Stile Bendix King Replica - Radio ADF - Autopilota KAP 140 - Transponder KT 76C - Audio Panel 2 x COM/NAV Radio - Modulo DME - GPS Garmin GNS430 - Bussola magnetica replica Controlli e Strumentazione - Ruota Trim motorizzata con indicatore - Selettore carburante - Leva flap con indicatore 2 chiavi starter a 5 posizioni (Off, Right, Left, On, Start) - Interruttori batterie, avionica e luci - Contatore Hobbs - Leva carrello - Orologio e cronometro - Manetta gas, elica e miscela intercambiabile (configurazioni 1 o 2 motori) secondo normative FAA - Struttura su ruote con freni, ideale per ambienti scolastici - Alloggio per PC con cassettera e portelle con chiave - Sportelli ventilati per aerazione del sistema	1

Control Loading Dinamico con Motori Brushless (3 Assi) Feedback dinamico variabile in base allo scenario di volo • Gain controllato su: • Effetto sollevamento (lift) di elevatori e alettoni • Trim elevatore e alettoni • Propwash • Alpha Gain • Pitch rate dell'aeromobile • Effetti massa e G-force Effetti di vibrazione simulati • Stall buffet (intensità e frequenza) • Vibrazioni pista • Vibrazioni motore (intensità e frequenza) • Effetti Breakout (inerzia iniziale comandi) • Inseguimento della posizione autopilota Sistema Informatico e Visuale • Server Avionico: miniPC con Linux + touch screen di controllo • Client Visuali: 1 x PC Windows 11 ad alte prestazioni Sistema Visuale Integrato • 3 x Monitor LED da 55" Full HD (1920x1080) integrati nella struttura del cockpit Software di Volo e Scenari • X-Plane 12 con aggiornamenti inclusi Database scenari completo dell'Europa	
Servizi compresi: • Installazione, primo avvio e la contestuale formazione dedicata ai docenti per garantire un utilizzo efficace.	1